

発行責任者 都立向丘高等学校同窓会

会長 小川力洋

編集会報委員会

事務局 〒113-0023

東京都文京区向丘1-11-18 向丘高校内

TEL 3811-2022

FAX 3812-4055



## 看板大賞 [21年9月向陵祭(文化祭)]

2年1組 伊藤まり絵さんのコメント

看板大賞という素晴らしい賞をありがとうございます。この看板を見て、少しでも恐怖を感じてくれたら、私はとても満足です。この看板を製作するにあたって、たくさん的人が協力してくれました。土曜日を返上しての作業にも関わらず、皆さんありがとうございました。このような形で賞を頂けて、とても嬉しいです。(8Pに選出説明あり)





平成22年5月23日(日)  
全国大会“やよい会横浜大会”  
横浜みなとみらい地区ウォーキングツアー

AM10:00 JR桜木町駅前集合  
当日連絡先 (080-4051-7414 小川 携帯)  
フジントンホテル～汽車道(廃線の道です)  
～横浜ワールドポーターズ(めずらしいものたくさんゲット)～赤レンガ倉庫(今どきのお店がレトロな建物にぎっしり)～大桟橋(芝生が敷き詰められた大屋根に寝転んで海風を満喫しよう!)～桜木町駅前フジントンホテル5Fレストランベイサイドへ

(左) 横浜桜木町ワシントンホテル

(右) インターコンチネンタルホテル正面

ゆっくり歩き、途中で休憩も入れて3時間です。  
歩けない人は、歩けなくなったその場所でリタイアし、ワシントンホテルでの懇親会に直接向って頂きます。  
もし雨の場合は、大桟橋以降はあきらめて、横浜ワールドポーターズと赤レンガ倉庫でゆっくりします。  
懇親会終了後、もしまだ時間に余裕があれば、大観覧車に乗りみなとみらい地区の全貌を眺めるのもよいと思います。  
大桟橋から桜木町間はバス・水上バスの利用もできます。  
昨年開港150年で賑った辺りを“ぶらり旅”という思考です。大勢のご参加をお待ちしております。  
尚、終了後の懇親会にもご出席頂けます方は、小川会長 (03-3893-9792)までお申込下さい。

去年のやよいにのせたお手紙で京都の豊子さんから返事をいただきました。是非会いたいね。

学生時代の五人のグループ。東京で会える四人と相談してどこで会えるか考えていましたところ別の友人から浜名湖で花博をやつてていることを耳にしました。京都と東京の中間点でちょうどいいと思いやつと再会を果すことができました。

十一月八日浜松駅のホームに豊子さんは立っていました。ドアが開くのもどかしくらいに思えました。新幹線が止まると四人で豊子さん目がけて寄つて行き十年ぶりの再会でした。花博行きのバス停をさがし、五人並んで座れる一番後に座りました。

しばらくぶりの再会は何か話していくのが解らず、たわいない日常の話ばかりになってしまいました。

花博の入場券・六十才以上はプラチナ券と安くなっていました。シルバーは耳なれしていましたが、プラチナはじめて聞きました。

十一月だというのに天気もよく暑いくらいの日曜日でしたので入場者はとても多かったです。会場は広くて十分に見学できました。

日帰りでしたので三時過ぎにはバスに乗らなくては新幹線に間に合わなくなるので早々に会場を引き上げました。浜松駅でおみやげを買つたり喫茶店で一時間程ティータイムを

とりおしゃべりして新幹線ホームへ上りました。豊子さんに見送つてもらつて発車しました。すばらしい日帰り旅行ができて満足しました。東京へ帰つた四人(久子、ホリ、夏美さん)、また会える機会をつくつてねーと別れました。

S31年卒  
尾道 郁代(旧姓 大橋)

## 活動だより

浜名湖花博へ  
京都と東京からドッキング  
S31年卒



去年のやよいにのせたお手紙で京都の豊子さんから返事をいただきました。是非会いたいね。

母校を愛する心を忘れずに  
ひろば



S31年卒  
川端 春生(旧姓 三橋)

ともかく今春、干支(十二支)の六巡目の年を迎えることになった。寅年の年男である。節分には、近所の神社で豆まきをしたいと思っている。我が家では、節分の夜は「鬼は外、福は内」と大声を出しながら豆まきをする習慣がある。道行く人はびっくりするが、やつ



浜名湖花博会場にて

ての本人は、結構いい気持ちだ。最近は子どもたちも独立し老夫婦だけだが、元気なうちは続けた。さて、「思ひ出」欄に高校時代の思い出や当時の世相などを投稿させていた。十回近くなる。そろそろ種がなくなってしまったようだ。多分潮時だろう。粗のでないうちに止めたほうが得策だと思う。節分の豆まきとは違うようだ。

向丘で過ごした頃の写真をいくつかアルバムの中から取り出してみた。バレーボール部の仲間、体育祭、その他いろいろのうち、何枚かを掲載することにした。少しでも当時の面影が映るといいが、と思つて。みんな古きよき時代の向丘の学校に繋がる写真をお持ちなら、簡単な文を添えて投稿してほしいと思う。

在校生の皆さん、母校はいくつになつても母校であり続ける。年とともにますます懐かしい存在になつてくる。ぜひ、母校を愛する気持ちを忘れないと願つている。

(平成二十二年一月)

「思ひ出」欄に高校時代の思い出や当時の世相などを投稿させていた。十回近くなる。そろそろ種がなくなってしまったようだ。多分潮時だろう。粗のでないうちに止めたほうが得策だと思う。節分の豆まきとは違うようだ。

向丘で過ごした頃の写真をいくつかアルバムの中から取り出してみた。バレーボール部の仲間、体育祭、その他いろいろのうち、何枚かを掲載することにした。少しでも当時の面影が映るといいが、と思つて。みなさ

んも古きよき時代の向丘の学校に繋がる写真をお持ちなら、簡単な文を添えて投稿してほしいと思う。

在校生の皆さん、母校はいくつになつても母校であり続ける。年とともにますます懐かしい存在になつてくる。ぜひ、母校を愛する気持ちを忘れないでほしいと願つている。



昭和30年 バレ一部の仲間たち

## 世界遺産の旅 中国・四川省

S 32 年卒

佐藤 元是



ユネスコに登録されている世界遺産は、八九〇件に及ぶ。中国は、イタリアの四四件に続く三八件で、世界第二位となつて。昨秋、この中国の四川省にある「峨（が）眉山と樂山大仏・九寨（さい）溝・黃龍」を巡つた。

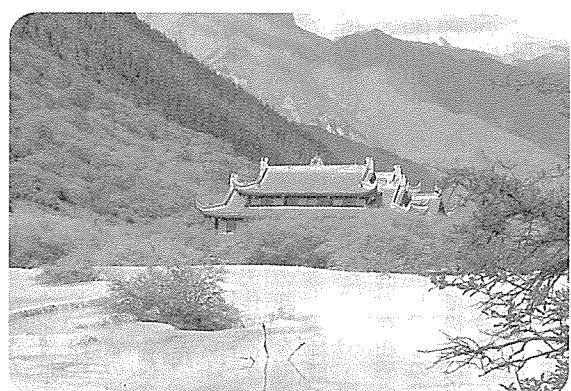
省都・成都の南西約一六〇kmにある峨眉山は、多くの歴史的な名刹が建つ、中国の仏教聖地である。風光も明媚と言う。訪ねた山頂の一ツ・金頂の標高は三〇〇〇mを越えている。麓から金頂付近までの標高差四〇〇mを、

一〇〇人もが乗れる大きなゴンドラで上ると雨になつて。更に、金頂への六〇〇mの緩い石段を進むと、華藏寺の巨大な金色の多面普賢菩薩が聳えていたが、雨で霞みその表情を窺うことは叶わなかつた。一年の内、

三〇〇日は雨が霧と言われる、その雨のため眺望も利かず、世界遺産であることの所以を実感できなかつた。樂山大仏は、峨眉山から

バスで約一時間の凌雲山の断崖に彫られた、世界最大の弥勒大仏の坐像である。高さ七一m、肩幅二八mで、足の甲には一〇〇人が座れると言う。岷（びん）江、青衣江、大渡河の三江が合流する場所で、その氾濫の鎮静化と船の安全を祈願して、唐代に造営を始めた凌雲寺の僧・海運とその後継者により九〇年を経て完成した。小雨は残つてたが、大仏を正面から観るために遊覧船に乗つた。船は大仏に近くなつて停泊し、船尾にいた自分から

は斜めになり、大仏が断崖の端に隠れて十分には見えない所で動かなくなつた。近くの乗客も不満を漏らしていたが、その理由は直ぐ



黄龍古寺と五彩池／黄龍

が鏡のよう滑らかな「鏡海」は、陽の当たつた周りの山々をそのまま映していた。樹木に覆われた小さな「五彩池」は、深い鮮やかなエメラルドグリーンで、神秘的だった。「五花海」では、体長約一五cmの黒い小魚が群れていた。Y字の要にある「諾日（たくにち）朗瀑布」の三二〇mのその幅は、中国でも最大級だと言う。落差は三〇mだ。嘗てはよくパンダが見られたと言う「熊猫（パンダ）海」では、チベット族の分厚い華やかな民族衣装で記念の写真を撮つた。衣装代は一〇元だつたが、日本では一〇〇〇円を下らないだろう。観光客の増加によって潤い、車の所有が一般的になつたと聞いた。

黄龍も標高三三二〇〇～三六五〇mの高所にある。北に向う、全長七五〇〇mの渓谷で、白や黄色の石灰岩でできた三〇〇〇mを越える棚田状の湖沼が連なつて。それが黄色い龍のように見えたことから「黄龍」と名付けられた。九寨溝からは、東に一三〇kmの道の

一路上の約一〇〇〇mは、一〇元（約一五〇円）の自転車タクシーの乗り心地を楽しんだ。岷江を見守つていた。観光の後、バス駐車場までの約一〇〇〇mは、一〇元（約一五〇円）の自転車タクシーの乗り心地を楽しんだ。

九寨溝は、成都の北西四五〇kmにある。成都から空路を経て訪ねた。日則溝・則查溝（あい）溝とが合流して樹正溝となつたY字形の、北に向かつて流れ全長五〇〇kmに及ぶ大きな渓谷で、大小一〇〇余りの湖沼や瀑布が点在している。標高は二〇〇〇～三四〇〇mである。その名は、チベット族の「集落」を意味する、九つの「寨」があつたことによる。公式には、「九寨溝綠色旅遊觀光車」と呼ぶ。天然ガスを使用するグリーンバスに乗つた。  
「飛瀑流輝」瀑布では、その名通り水が幾筋にも分かれ飛ぶように流れ、飛沫が日の光で輝いていた。遊歩道の傍らには、その成長過程を教えてくれる、順に連なる模型のような可愛い棚田があつた。

世界遺産は、「未来に引き継ぐべき人類の宝物」である。温暖化のため、地球の将来、即ち世界遺産の将来が危ぶまれているが、人類の英知によつて乗り越えて欲しいものだ。

遊物に石灰が付着して沈殿するからだ。水面

## 古稀を迎えて



S 34年卒

石山彼早子  
(旧姓 佐伯)

今年、私は古希を迎えます。体が老いていくことと頭の働きが鈍くなつて、現実をしっかりと体験しております。

でもこれはマイナス思考振り捨てて、プラス思考に切り替えることにしました。視力も衰えがちなので本を読むことが極端に少なくなり知識の吸収力もがつかりするほど無くなりました。それを少しでも良くするよう克服するには人の中に入つて話をしたり歌を唄つたり皆さんの話を聞くことで吸収力が回復しています。又、人の中に居ると適度な緊張感があり身だしなみにも気を使うので、家の中に引き籠つては増々マイナス面が先行するのではと思っています。

## 過去との遭遇

S 36年卒

田中 正明

飛行機はメキシコ湾に面したメキシコ合衆国の中級リゾート地カンクンを発ち、隣国のグアテマラ共和国のフローレスへ向かっています。高度およそ一万メートル。離陸をする前に、二時間の飛行時間を予定している旨のアナウンスがあつた。席を窓側に得ていたので、昼下がりのことでもあり時折外を眺めていた。窓の下は密生した巨樹の世界で、ジャングルが続いている。空は澄み切つて青く、处处に様々な形をした白い雲が浮かんでいる。どれくらいの間、このような景観を楽しんだらうか。次の瞬間、衝撃を覚えた。それは快い衝撃であった。どこまでも続いている樹海の中に、明らかに人の手で造り上げたと判断できる構造物を見出したためである。相当な距離を隔てて、五・六箇所点在している。即座に、デジタルカメラを取り出してシャッターを切つた。この間の時間は、二分、一分、いやそれより短かつたかも知れない。瞬時に、構造物は後方に退き樹海の中に消えていった。興奮を覚えながら、直後デジタルカメラの映像を幾度となく再生してみた。比較的はつきり写つていて神殿と推察できる台形状の構造物は、石を何層にも積んで造られているように見える。他の細い塔状のもの、四角い大きな固まりを積み重ねたようなものなど、四周の巨樹を凌ぐ高さを有している。

此の度の旅の目的は、紀元前の時代にマヤ族がおこし爾来スペイン人に征服される十六世紀まで、中米一帯で大きな広がりをもつてなると思い身体を動かし、旅行をしたり仲間の方達と食事に行つたりしながら生活をエンジョイしています。精神年齢と寒年齢とのギャップが少しでも縮まるように頑っています。

私は町会の婦人部に入会していますがその中に八十歳になる方が何人かおられて、いろいろ活動しています。日舞を教えたり、三味線と民謡を教えたり、グランドゴルフに興じたり、一週間のうち五・六日は表へ出ています。(私も現役のパートで働いています)自分に軽くノルマをかけてそれをきちんと行なうことがほどよい健康管理につながることではないかと思います。先々の不安はいろいろあっても老いを怖っていては前に進めなくなると思い、旅行をしたり仲間の方達と食事に行つたりしながら生活をエンジョイしています。精神年齢と寒年齢とのギャップが少しでも縮まるように頑っています。

は言え、遺跡群の大多数はジャングルの中にあります。現地に辿り着くことができる遺跡は限られ、それらの地に達するためには樹々を抜いて道が付けられなければならない。存在が確認されているほかに、密林の中に放置され現代の社会と隔絶したままの遺跡も少なくな

いと考えられる。以前カンボジアのアンコールで見た、先人の収智を今に伝える構造物の破壊と淘汰が四圍の巨樹の根に圧倒され急速に進んでいた光景と重なつた。前記の数字を聞き知った時驚嘆したが、併せてマヤ文明とそれに続く文明の中に身を置いた人々の活動のあとに畏敬の念すら覚えたのである。

マヤ文明を代表し世界遺産にも登録されている、ティカル、チチエンイツツア、ウシユマル、カバー、テオティワカンなどの遺跡群を訪れた。ティカル遺跡は密林を拓いた広大な地に、崩壊に向かいつある多くの神殿や塔を擁していた。神殿IVは中段までのばるところが、陽がのぼる前の静寂の中で一時を過ぎた。痛いほどの外氣の中で、瞑想している幾つもの國の人たちの姿があつた。神々の都と例えられるテオティワカンでは太陽と月の階段状の二つのピラミッド(神殿)にのぼって周囲を一望、更に一世紀の頃の建設と推定されている計画都市の中を歩き構造物の壮大さと重厚さ、配置の妙を実感した。また、マヤ文明は卓越した暦法を駆使していたが、チチエンイツツア遺跡では天体観測を行つたカラコル(天文台)と、その知識を凝縮したククルカンの階段状のピラミッド(神殿)に、現代と変わらない叡智を見た。

これらの遺跡群は、圧倒的な存在感を示して体の中に入ってきた。しかし、あの飛行機の窓越しに遭遇し、瞬時に後方に退き樹海の中に消えていった構造物は、何にも増じて鮮明な記憶となつて残つてゐるのである。

異国で触れた人の心の温かさ  
フランスでのハブーニング

S 46年卒

笹山 幸子

長女がフランスで結婚式をあげるというので、私は重い腰を上げ、思い切つてフランス観光もしてこようということになつた。新婚旅行でハワイに行つてから〇〇年ぶりの海外・パワーポートの取得から始まつて、ほぼ初めての海外旅行の気分だつた。

旅慣れた? 姉に連れを頼み、計画を任せた。限られた日数で少しでも多くのものを見ようと、結婚式以外の日には、しつかりバヌッパーを入れたので、日程を消化するのに追われて…。

それでも、パリ市内・モンサンミッシェル・ベルサイユ宮殿の観光は、ペテラン日本人ガイドさん同行なので、何の心配もなく、それなりに楽しめた。

日程の後半に入れていた南仏1泊旅行で、ちょっと出来事があり、そのときはとても焦つた。その思い出話を周りの人々に話す度に少しずつ私の記憶が薄らいできたようだが、思い出しながら書いてみたい。

4月15日、パリ市内のホテルを朝6時に出発、リヨン着6時45分。リヨン発7時15分のTGVで約3時間の列車の旅に出た。10時前にアビニヨンに着いて、現地日本人ガイドさんの車でアルルの跳ね橋などを一日観光。クルル? ドライ? な性格のガイドさんにがつかり、観光ガイドなはずなのに、観光先付近まで車で連れて行くと、「後は自由を見て、〇〇時に駐車場に戻ってきてください。」という感じで、詳しい説明がいつさい聞けない。

お勧めのレストランに昼食のために立ち寄ると、メニューはフランス語のみ、英語は殆

ど通じない。なんとか口に入るものを頼んだが、忘れたのか?と思うほど、配卓されるまでかなりの時間がかかり、ようやく食べたら、観光する時間がほとんどなくなる始末。それでも、自然を満喫でき、まあよかつたと思うことにした。明日はパリに帰るだけだから大丈夫;と、その夜は翌日のハプニングなど予測するすべもなく、美味しいフランス料理に舌鼓を打ち、心地よい疲れで眠りについた。

翌16日は朝のうち小雨交じりだったが、日中には日も出て、アビニヨンの街を姉とショッピングを楽しみながら散策し、午後3時の路線バスでアビニヨン駅へ向かい3時30分アビニヨン駅に到着…ここまでグッド。ハブニングはこの後に起きた。

午後4時アビニヨン発リヨン行きのTGVの指定席券を持つていた。駅の表示と構内放送は全てフランス語でチップンカンパン、後

は4時丁度に到着するTGVに乗ればよかつた。列車は4時を2分ほど過ぎた頃、ホームに到着;姉と私は予定の列車と思いこみ、乗

り込んだ。次に停車した駅で若い男性が乗ってきた、「ここは僕の席だ」と英語で主張。

私たちは後ろの席の人同意を求めて、私たち間違っていない、と主張。その若い男性は半ば諦めて別の席に座ったようだつた。

次に検札の人來て、切符を確認。フランス語しか話せないようだが、それでもジエスチャヤー交じりで「あなたたちは違う列車に乗っています」。次のマッシーで下車して別の列車に乗り換えるといふ。でも、こちらが英語で問うても理解できないらしく返答はない。そんなわけで話は通じず検札の人も行つてしまつた。もしかしてほんとに私たちが違っているかも、と頭を過つたが、かといって、言葉のわからないこのフランスで、全く知らない駅で降りたらどんな

ことになるか?と思つたら、降りることはできなかつた。

そのうち、リヨン着予定の時間とうに過

ぎたのに、まわりの景色が違う、やつぱり間違えたのかも?と本当に不安になり、周りの

乗客に問うた。その時、私たちの周りには六人の外國の方がいらしたが、私が片言の英語で助けを求める、そのうちの四人は首を傾げ、残りの二人の方が私の問い合わせに応じてくれた。

メモ用紙はあるか?と聞かれお渡しすると、図を書いて説明してくれ、「あなたたちはTGVではなくMarseilleに乗つてしまつた。だから次のMarseilleで降りてパリへの帰り方をわかる人に聞きなさい」と英語で言われた。

私たちが「はあ…」、という感じでいたら、

そのうちの一人の女性が、「私は次の駅

Marseilleで降りますから、乗り換え電車のところまで連れて行つてあげましょう。」と言つて下さつたので、救いの神とばかりに、私は

ちはその人の後について列車を降りた。

乗り換え電車の所まで行く途中、タクシー乗り場があつた。と、その女性から、「電車

でなくタクシーで帰りますか?」と聞かれた。

「所要時間と金額によりますが…」と私が答えたら、「では運転手に聞いてみましよう」と言つて下さつたが、タクシーはいつぱい

停車しているのにどれも運転手が乗つていな

い。がつかりしていると、その女性から別

提案があつた。

「私はこの駅の駐車場に自分の車を置いてい

る。私が乗換駅アントニーまで連れて行つてあげますから、そこから地下鉄を乗り換えて

お帰り下さい。」…予想もしない話にとても恐縮したが、有難くお願ひした。

道中話していると、その女性はアントニー

在住の方とのこと…なんとラッキーなこと。救われた!という思いだつた。

ことになるか?と思つたら、降りることはできなかつた。

そのうち、リヨン着予定の時間とうに過

ぎたのに、まわりの景色が違う、やつぱり間違えたのかも?と本当に不安になり、周りの

乗客に問うた。その時、私たちの周りには六

人の外國の方がいらしたが、私が片言の英語で助けを求める、そのうちの四人は首を傾げ、残りの二人の方が私の問い合わせに応じてくれた。

メモ用紙はあるか?と聞かれお渡しすると、図を書いて説明してくれ、「あなたたちはTGVではなくMarseilleに乗つてしまつた。だから次のMarseilleで降りてパリへの帰り方をわかる人に聞きなさい」と英語で言われた。

私たちが「はあ…」、という感じでいたら、

そのうちの一人の女性が、「私は次の駅

Marseilleで降りますから、乗り換え電車のところまで連れて行つてあげましょう。」と言つて下さつたので、救いの神とばかりに、私は

ちはその人の後について列車を降りた。

乗り換え電車の所まで行く途中、タクシー

乗り場があつた。と、その女性から、「電車

でなくタクシーで帰りますか?」と聞かれた。

「所要時間と金額によりますが…」と私が答えたら、「では運転手に聞いてみましよう」と言つて下さつたが、タクシーはいつぱい

停車しているのにどれも運転手が乗つていな

い。がつかりしていると、その女性から別

提案があつた。

「私はこの駅の駐車場に自分の車を置いてい

る。私が乗換駅アントニーまで連れて行つてあげますから、そこから地下鉄を乗り換えて

お帰り下さい。」…予想もしない話にとても

恐縮したが、有難くお願ひした。

道中話していると、その女性はアントニー

在住の方とのこと…なんとラッキーなこと。救われた!という思いだつた。

ことになるか?と思つたら、降りることはできなかつた。

そのうち、リヨン着予定の時間とうに過

ぎたのに、まわりの景色が違う、やつぱり間違えたのかも?と本当に不安になり、周りの

乗客に問うた。その時、私たちの周りには六

人の外國の方がいらしたが、私が片言の英語で助けを求める、そのうちの四人は首を傾げ、残りの二人の方が私の問い合わせに応じてくれた。

メモ用紙はあるか?と聞かれお渡しすると、図を書いて説明してくれ、「あなたたちはTGVではなくMarseilleに乗つてしまつた。だから次のMarseilleで降りてパリへの帰り方をわかる人に聞きなさい」と英語で言われた。

私たちが「はあ…」、という感じでいたら、

そのうちの一人の女性が、「私は次の駅

Marseilleで降りますから、乗り換え電車のところまで連れて行つてあげましょう。」と言つて下さつたので、救いの神とばかりに、私は

ちはその人の後について列車を降りた。

乗り換え電車の所まで行く途中、タクシー

乗り場があつた。と、その女性から、「電車

でなくタクシーで帰りますか?」と聞かれた。

「所要時間と金額によりますが…」と私が答えたら、「では運転手に聞いてみましよう」と言つて下さつたが、タクシーはいつぱい

停車しているのにどれも運転手が乗つていな

い。がつかりしていると、その女性から別

提案があつた。

「私はこの駅の駐車場に自分の車を置いてい

る。私が乗換駅アントニーまで連れて行つてあげますから、そこから地下鉄を乗り換えて

お帰り下さい。」…予想もしない話にとても

恐縮したが、有難くお願ひした。

道中話していると、その女性はアントニー

在住の方とのこと…なんとラッキーなこと。救われた!という思いだつた。

ことになるか?と思つたら、降りることはできなかつた。

そのうち、リヨン着予定の時間とうに過

ぎたのに、まわりの景色が違う、やつぱり間違えたのかも?と本当に不安になり、周りの

乗客に問うた。その時、私たちの周りには六

人の外國の方がいらしたが、私が片言の英語で助けを求める、そのうちの四人は首を傾げ、残りの二人の方が私の問い合わせに応じてくれた。

メモ用紙はあるか?と聞かれお渡しすると、図を書いて説明してくれ、「あなたたちはTGVではなくMarseilleに乗つてしまつた。だから次のMarseilleで降りてパリへの帰り方をわかる人に聞きなさい」と英語でと言われた。

私たちが「はあ…」、という感じでいたら、

そのうちの一人の女性が、「私は次の駅

Marseilleで降りますから、乗り換え電車のところまで連れて行つてあげましょう。」と言つて下さつたので、救いの神とばかりに、私は

ちはその人の後について列車を降りた。

乗り換え電車の所まで行く途中、タクシー

乗り場があつた。と、その女性から、「電車

でなくタクシーで帰りますか?」と聞かれた。

「所要時間と金額によりますが…」と私が答えたら、「では運転手に聞いてみましよう」と言つて下さつたが、タクシーはいつぱい

停車しているのにどれも運転手が乗つていな

い。がつかりしていると、その女性から別

提案があつた。

「私はこの駅の駐車場に自分の車を置いてい

る。私が乗換駅アントニーまで連れて行つてあげますから、そこから地下鉄を乗り換えて

お帰り下さい。」…予想もしない話にとても

恐縮したが、有難くお願ひした。

道中話していると、その女性はアントニー

在住の方とのこと…なんとラッキーなこと。救われた!という思いだつた。

ことになるか?と思つたら、降りることはできなかつた。

そのうち、リヨン着予定の時間とうに過

ぎたのに、まわりの景色が違う、やつぱり間違えたのかも?と本当に不安になり、周りの

乗客に問うた。その時、私たちの周りには六

人の外國の方がいらしたが、私が片言の英語で助けを求める、そのうちの四人は首を傾げ、残りの二人の方が私の問い合わせに応じてくれた。

メモ用紙はあるか?と聞かれお渡しすると、図を書いて説明してくれ、「あなたたちはTGVではなくMarseilleに乗つてしまつた。だから次のMarseilleで降りてパリへの帰り方をわかる人に聞きなさい」と英語でと言われた。

私たちが「はあ…」、という感じでいたら、

そのうちの一人の女性が、「私は次の駅

Marseilleで降りますから、乗り換え電車のところまで連れて行つてあげましょう。」と言つて下さつたので、救いの神とばかりに、私は

ちはその人の後について列車を降りた。

乗り換え電車の所まで行く途中、タクシー

乗り場があつた。と、その女性から、「電車

でなくタクシーで帰りますか?」と聞かれた。

「所要時間と金額によりますが…」と私が答えたら、「では運転手に聞いてみましよう」と言つて下さつたが、タクシーはいつぱい

停車しているのにどれも運転手が乗つていな

い。がつかりしていると、その女性から別

提案があつた。

「私はこの駅の駐車場に自分の車を置いてい

る。私が乗換駅アントニーまで連れて行つてあげますから、そこから地下鉄を乗り換えて

お帰り下さい。」…予想もしない話にとても

恐縮したが、有難くお願ひした。

道中話していると、その女性はアントニー

在住の方とのこと…なんとラッキーなこと。救われた!という思いだつた。

ことになるか?と思つたら、降りることはできなかつた。

そのうち、リヨン着予定の時間とうに過

ぎたのに、まわりの景色が違う、やつぱり間違えたのかも?と本当に不安になり、周りの

乗客に問うた。その時、私たちの周りには六

人の外國の方がいらしたが、私が片言の英語で助けを求める、そのうちの四人は首を傾げ、残りの二人の方が私の問い合わせに応じてくれた。

メモ用紙はあるか?と聞かれお渡しすると、図を書いて説明してくれ、「あなたたちはTGVではなくMarseilleに乗つてしまつた。だから次のMarseilleで降りてパリへの帰り方をわかる人に聞きなさい」と英語でと言われた。

私たちが「はあ…」、という感じでいたら、

そのうちの一人の女性が、「私は次の駅

Marseilleで降りますから、乗り換え電車のところまで連れて行つてあげましょう。」と言つて下さつたので、救いの神とばかりに、私は

ちはその人の後について列車を降りた。

乗り換え電車の所まで行く途中、タクシー

乗り場があつた。と、その女性から、「電車

でなくタクシーで帰りますか?」と聞かれた。

「所要時間と金額によりますが…」と私が答えたら、「では運転手に聞いてみましよう」と言つて下さつたが、タクシーはいつぱい

停車しているのにどれも運転手が乗つていな

い。がつかりしていると、その女性から別

提案があつた。

「私はこの駅の駐車場に自分の車を置いてい

る。私が乗換駅アントニーまで連れて行つてあげますから、そこから地下鉄を乗り換えて

お帰り下さい。」…予想もしない話にとても

恐縮したが、有難くお願ひした。

道中話していると、その女性はアントニー

在住の方とのこと…なんとラッキーなこと。救われた!という思いだつた。

ことになるか?と思つたら、降りることはできなかつた。

そのうち、リヨン着予定の時間とうに過

ぎたのに、まわりの景色が違う、やつぱり間違えたのかも?と本当に不安になり、周りの

乗客に問うた。その時、私たちの周りには六

人の外國の方がいらしたが、私が片言の英語で助けを求める、そのうちの四人は首を傾げ、残りの二人の方が私の問い合わせに応じてくれた。

メモ用紙はあるか?と聞かれお渡しすると、図を書いて説明してくれ、「あなたたちはTGVではなくMarseilleに乗つてしまつた。だから次のMarseilleで降りてパリへの帰り方をわかる人に聞きなさい」と英語でと言われた。

私たちが「はあ…」、という感じでいたら、

そのうちの一人の女性が、「私は次の駅

Marseilleで降りますから、乗り換え電車のところまで連れて行つてあげましょう。」と言つて下さつたので、救いの神とばかりに、私は

ちはその人の後について列車を降りた。

乗り換え電車の所まで行く途中、タクシー

乗り場があつた。と、その女性から、「電車

でなくタクシーで帰りますか?」と聞かれた。

「所要時間と金額によりますが…」と私が答えたら、「では運転手に聞いてみましよう」と言つて下さつたが、タクシーはいつぱい

停車しているのにどれも運転手が乗つていな

い。がつかりしていると、その女性から別

提案があつた。

「私はこの駅の駐車場に自分の車を置いてい

る。私が乗換駅アントニーまで連れて行つてあげますから、そこから地下鉄を乗り換えて

お帰り下さい。」…予想もしない話にとても

恐縮したが、有難くお願ひした。

道中話していると、その女性はアントニー

在住の方とのこと…なんとラッキーなこと。救われた!という思いだつた。

ことになるか?と思つたら、降りることはできなかつた。

そのうち、リヨン着予定の時間とうに過

ぎたのに、まわりの景色が違う、やつぱり間違えたのかも?と本当に不安になり、周りの

乗客に問うた。その時、私たちの周りには六

人の外國の方がいらしたが、私が片言の英語で助けを求める、そのうちの四人は首を傾げ、残りの二人の方が私の問い合わせに応じてくれた。

メモ用紙はあるか?と聞かれお渡しすると、図を書いて説明してくれ、「あなたたちはTGVではなくMarseilleに乗つてしまつた。だから次のMarseilleで降りてパリへの帰り方をわかる人に聞きなさい」と英語でと言われた。

私たちが「はあ…」、という感じでいたら、

そのうちの一人の女性が、「私は次の駅

Marseilleで降りますから、乗り換え電車のところまで連れて行つてあげましょう。」と言つて下さつたので、救いの神とばかりに、私は

ちはその人の後について列車を降りた。

乗り換え電車の所まで行く途中、タクシー

乗り場があつた。と、その女性から、「電車

でなくタクシーで帰りますか?」と聞かれた。

「所要時間と金額によりますが…」と私が答えたら、「では運転手に聞いてみましよう」と言つて下さつたが、タクシーはいつぱい

停車しているのにどれも運転手が乗つていな

い。がつかりしていると、その女性から別

提案があつた。

「私はこの駅の駐車場に自分の車を置いてい

る。私が乗換駅アントニーまで連れて行つてあげますから、そこから地下鉄を乗り換えて

お帰り下さい。」…予想もしない話にとても

恐縮したが、有難くお願ひした。

道中話していると、その女性はアントニー

在住の方とのこと…なんとラッキーなこと。救われた!という思いだつた。

ことになるか?と思つたら、降りることはできなかつた。

そのうち、リヨン着予定の時間とうに過

ぎたのに、まわりの景色が違う、やつぱり間違えたのかも?と本当に不安になり、周りの

乗客に問うた。その時、私たちの周りには六

人の外國の方がいらしたが、私が片言の英語で助けを求める、そのうちの四人は首を傾げ、残りの二人の方が私の問い合わせに応じてくれた。

メモ

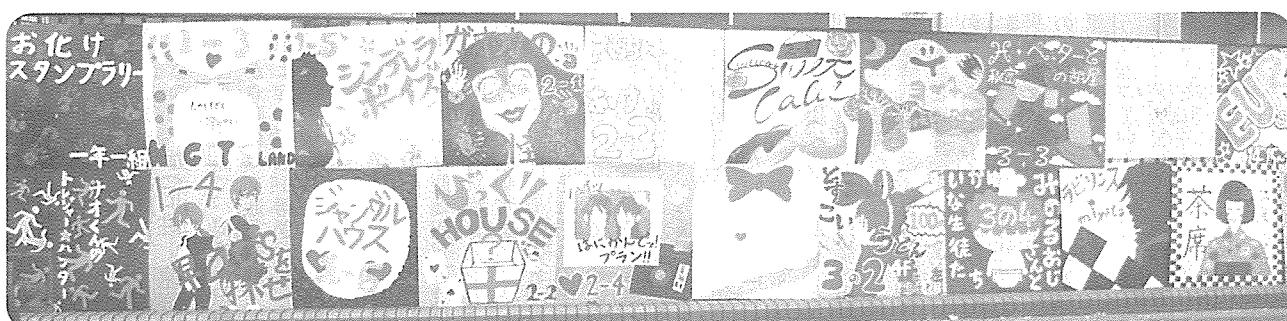


### 平成21年3月5日 卒業式



#### 看板大賞とは

向陵祭のPRのため、各クラスごとに製作された18枚の中より選出されたものです。  
選出は各クラス委員及び生徒会役員等によるものです。



# 茨城大会

21年5月24日(日)

水戸ハイアットホテル



中央が講師 伊勢武治氏 (S31卒)



研修会模様

# 合同旅行会

21年9月5日(土)～6日(日)

熱川シーサイドホテル&amp;近辺散策(足湯場等)



# ホームカミングセミナー 懇親会

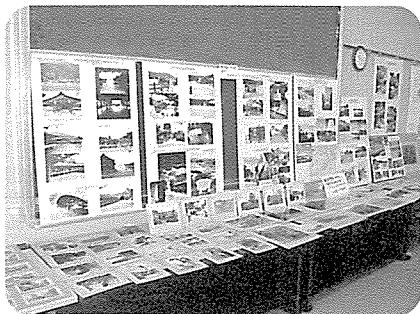
21年9月19日(土)～20日(日)



参加者全員で撮影



懇親会模様



向陵祭 写真出展会場

# 寄付者・会費納入者一覧

平成21年度中に寄付金・年会費をお振込頂いた方々です。(敬称略)  
尚、3,000円以上の納入は寄付者扱いとして掲載させて頂きました。  
ご協力誠にありがとうございました。有効に活用させていただきます。  
尚、記載漏れがありましたらご連絡下さい。(22年2月20日現在)

#### 運営費にご協力のお願い

会活動活性化に向け、ご提案・ご寄付・年会費等の  
お振込み方、ご協力をお願い申し上げます。

来年度、七十歳、六十歳、五十歳、四十歳、三十歳になる期の同窓会の皆さん！同期会を開催しませんか。同窓会でお手伝いいたします。その期の宛名シールと通信費を補助致します。

その他他の期の方で、開催を希望する方にも宛名シールをお渡しします。（但し幹事の皆様には、同窓会活動以外に会員へお手伝いいたします。その期の宛名シールと通信費を補助致します。）

申し上げます。希望される期の代表の方は、ご連絡ください。

担当 副幹事長 宮久保 渡  
E-mail: w-miyakubo@tubaoocne.jp  
L A X Olli一六四一一五四九二

檜 紀代吟  
（旧姓 榎見恵美子）  
氣力満ち疲れ知らずや阿波踊り

S 27 小松原錦子（旧姓 吉沢）  
足早に梅見て茶屋に腰を据ゑ  
S 30 安河内恵美  
（山本越子 旧姓 福永）

（旧姓 鷹見恵美子）  
苦も樂も受け止め上手蒲枕

S 31 麻生やよひ  
（山本越子 旧姓 福永）

TEL／FAX  
03-3531-1748九  
E-mail  
etsuttra@kra.biglobe.ne.jp

連絡先  
麻生やよひ  
（山本越子 旧姓 福永）

明治維新を経て日本が大きく変わったことは日本史の授業でも教わりましたが、『俳句』という言葉を作ったのが正岡子規だったこと、ご存知でした？文章を話すよう書くということを奨励したのも彼。そんなこともドラマから読み取ってください。

で、俳句のお仲間になりますか？ご連絡お待ち致しております。

（S 31 佐藤令子 旧姓 安藤）  
片影や犬心得て先に入る  
S 27 森重竜郎（龍彦）  
胴長はわが家の家系冬深し

俳句を一緒に楽しみませんか？司馬遼太郎の『坂の上の雲』がドラマ化されました。メイキングの話では、NHKもとても力を入れているとのこと。

**やよい俳壇**

俳句の世界へのお誘い  
俳句を一緒に楽しみませんか？司馬遼太郎の『坂の上の雲』がドラマ化されました。メイキングの話では、NHKもとても力を入れているとのこと。

## 同窓会役員名簿

平成22(2010)年2月20日現在

役職	氏名(旧姓)	卒年	〒 住 所	電話番号
顧問	佐々木 益男	歴代校長		
〃	新城 昇	〃		
〃	池永 武昭	〃		
〃	北村 透	〃		
〃	北村 正生	〃		
〃	石井 隆夫	〃		
〃	戸谷 賢司	〃		
名誉会長	前 薫 実	校長		
会長	小川 力洋	31年卒		
副会長	三田 昌男	31年卒		
〃	杉浦 重治	40年卒		
会計	尾道 郁代(大橋)	41年卒		
〃	長谷川 三枝子(原)	41年卒		
書記	山本 越子(福永)	31年卒		
〃	笹山 幸子	46年卒		
〃	佐々木 郁子(遠野)	47年卒		
会計監査	石山 彼早子(佐伯)	34年卒		
〃	寺村 光司	37年卒		
幹事長	櫻井 弘清	32年卒		
副幹事長	宮久保 渡	45年卒		
西日本地区幹事	高尾 和子(杉本)	31年卒		
新潟地区幹事	小山 ゆき子(吉田)	40年卒		
仙台地区幹事	吉田 恵子(吉田)	41年卒		
静岡地区幹事	増子 明美(若尾)	31年卒		
茨城地区幹事	友部 佳子(立川)	35年卒		
事務局	藤原 成憲	副校長		
相談役	川端 春生(三橋)	31年卒		
〃	田中 正明	36年卒		
〃	千田 二仁江(樋口)	59年卒		

## [事業報告]

平成20年度分  
(平成20年4月1日～平成21年3月31日)

## I 役員会(幹事会)

H20年4月9日(水)  
会計監査会 2名参加 於 小川事務所  
H20年5月8日(木)  
総会慰労・反省会 14名参加  
於 駒込「磯太郎」  
H20年8月7日(木)  
合同旅行会打ち合せ 13名参加  
於 北区東田端地域振興室  
H20年12月2日(火)  
会報原稿依頼と忘年会 10名参加  
於 北区東田端地域振興室  
H21年1月24日(土)  
原稿集めと新年度顔合会 8名参加  
於 北区東田端地域振興室  
H21年3月28日(土)  
新年度計画会議 8名参加  
於 北区東田端地域振興室(新入会員幹事12名にも呼び掛けをしたが皆無)

II 総会記念演奏会 於 母校6階ホール  
H20年4月20日(日) 14:30～15:30  
母校吹奏楽部 20名出演  
指揮・原田亮先生  
いつもながら真面目で立派な演奏でした。  
観衆70名程。  
同窓会から激励の意味で礼を尽くした。

III 総会／懇親会 於 母校6階ホール  
H20年4月20日(日)  
13:00～ 例年のとおり少数だけでしたが、報告、審議可決した。25名参加  
16:00～ 新成人(平成18年卒) 40名程度参加  
新会員(平成20年卒) 20名程度参加  
会員(一般) 30名程度参加  
パーティではノンアルコールとなり、立派なお料理と数多くの商品で賑わった。中でもディズニーランドペア券はジャンケンゲームで盛り上がった。

## IV 研究活動(含全国大会)

H20年5月24日(火)  
静岡大会を開催 11名参加  
於 静岡マイホテル竜宮  
県内在住者22名に呼び掛けを行った結果、現地からの参加は1名だけだった。  
参加者は終了後市内浅間神社を見学した。

H20年9月6日(土)～7日(日)  
合同旅行会 9名参加  
於 湯西川平家本陣

H20年9月20日(土)～21日(日)

向陵祭に参加  
於 母校B棟4階視聴覚教室  
PTA会場に同窓会コーナーを設営、出展した。

田中氏(モロッコ展)、川端氏(北京展)、小川氏(栗林公園展)

H20年9月21日(日) 15:30～16:30  
ホームカミングセミナー開催 24名参加  
於 母校B棟4階視聴覚教室

“星野ジャパンが握る日本のプロ野球の将来”  
講師：齊藤柳光氏(日刊スポーツOB)

H21年3月4日(水) 13:30～  
小川会長が卒業式予行日に参加して、当会入会の御礼と4月26日に入会歓迎会があり、当日全員の個人印鑑を進呈すべく用意している旨発表した。

於 母校体育馆

H21年3月24日(火) 13:30～

小川会長が入学説明会に参加して当会の会報を配布した。同時に3年後の卒業時には当会へ入会して頂くよう同意書の配布と説明を行った。

## V 会報関係

H20年12月2日(火)  
19号企画会議 10名参加  
於 北区東田端地域振興室

H21年1月24日(土)  
編集会議(原稿持ち寄り) 8名参加  
於 北区東田端地域振興室

H21年1月29日(木)  
編集会議(原稿持ち寄り) 7名参加  
於 北区東田端地域振興室

H21年2月22日(日)

校正会 2名参加 於 小川事務所

H21年2月24日(火)

校正会 3名参加 於 小川事務所

H21年3月3日(火)  
母校関係(手渡し含む) 1200部を直送した。

H21年3月末日  
住所判明会員10,955名に業者から配布した。

## VI 涉外関係

H20年4月1日(火)

前園実新校長をお迎えしご挨拶をした。

於 母校

H20年4月8日(火)

入学式に参列した(小川会長、田中相談役) 於 母校

H20年5月30日(金)

PTA総会後の懇親会に小川会長が出席した。於 文京グリーンコート

H20年6月6日(金)

体育祭を小川会長が参観した。

於 六義園

H20年9月20日(土)～21日(日)

向陵祭に役員多数参加した。於 母校

H21年3月5日(木)

卒業式に小川会長が参列した。

於 母校体育馆

卒業生を祝う会に小川会長が招かれ出席した。於 浅草ベルモントホテル

## VII 振興助成

H21年1月29日(木)

第24期(S47年)同期会代表幹事都留みどり氏(253名呼び掛け)に助成した。

第8期(S31年)同期会代表幹事山本越子氏(230名呼び掛け)に助成した。

## VIII 卒対関係

前年の総会にて決定した新入会員全員に個人印鑑を作製し4月26日(日)に贈呈することとした。

## [事業計画]

I 総会・懇親会(新成人を祝う会・新卒業生歓迎会)開催の件  
やよい19号2頁参照① H21年4月26日(日)

II 全国大会・よい会茨城大会・同時セミナー開催の件  
やよい19号2頁参照② H21年5月24日(日)

III 宿泊研修会(合同旅行会)開催の件  
やよい19号2頁参照③ H21年9月5日(土)～6日(日)

IV 向陵祭参加とホームカミング開催の件  
やよい19号2頁参照④ 向陵祭 H21年9月19日(土)～20日(日)  
15:30～懇親会開催

V 同期会・クラス会等への通信費の助成

呼びかけ人數1通につき200円 報告文を受け取り次第、代表幹事の指定口座宛お振込致します。会合の集合写真等を添えて小川会長宛速やかに郵送して下さい。

VI 広報誌の発行と発送(会員相互の意思の疎通を図るために)

平成22年2月に“やよい”20号発行の予定(会員からの適切な投稿を期待)。原稿締切りは1月末とする。

新卒業生の入会者に対して記念品(例:印鑑)を贈呈する。

VII 年会費・寄付金ご協力のお願い

新卒者の入会金の殆どは会報関係に充当。年会費は1口1000円～2000円程度運営費としてご協賛をお願い致します。

年会費込み3000円以上の送金は寄付金扱いと致します。

VIII 次期定期総会の件

平成22年4月25日(日)開催の予定。アトラクション・懇親会についての提案を受付中。新成人を祝う会(H20年3月卒業生対象)を継続開催予定

[予算] 予算案左記のとおり

## 平成20年度会計報告及び平成21年度予算案

都立向丘高等学校同窓会  
平成21年3月31日現在

収入の部	20年度決算		21年度予算	
	金額	金額	金額	金額
入会金(230名)	1,840,000		1,800,000	
年会費(含寄付金)	678,000		650,000	
総会懇親会費	46,000		50,000	
全国大会費	60,000		50,000	
諸会費収入	58,000		50,000	
雑収入	384,732		0	
前年度繰越金	3,292,769		3,468,764	
収入合計	6,359,501		6,068,764	

支出の部	金額	金額
全国大会関係費	233,090	250,000
交通通費	79,890	100,000
通信印刷費	59,200	100,000
会議費	139,451	200,000
総会懇親会費	250,000	300,000
催物関係費	105,557	200,000
慶弔弔費	0	30,000
研究活動費	166,422	200,000
振興助成費	90,600	100,000
会報関係費	1,580,000	1,650,000
涉外費	72,187	100,000
雑費	6,840	20,000
予備費	20,000	100,000
卒対費	87,500	100,000
支出合計	2,890,737	3,450,000
次年度繰越金	3,468,764	2,618,764
総合計	6,359,501	6,068,764

上記の通り収支報告申し上げます。

平成21年4月26日 同窓会会長 小川 力洋  
会計 尾道 郁代 長谷川三枝子

監査の結果誤りの無いことを認めます。

平成21年4月8日 監査 石山彼早子 寺村 光司